



BULLETIN D'INFORMATION sur le trafic aérien en Ile-de-France

ORLY CDG LE BOURGET

n° 5 / Juillet - Août - Septembre 2008



La direction des services de la Navigation aérienne a le plaisir de vous adresser le bulletin d'information n° 5 sur le trafic aérien en Ile-de-France. Il concerne les données des mois de juillet, août et septembre 2008.

Les mesures inhérentes au Grenelle de l'environnement en matière d'aviation se mettent progressivement en œuvre.

Le relèvement de 300 mètres des hauteurs d'interception de l'ILS des avions arrivant de nuit du sud-est et atterrissant face à l'est à destination de l'aéroport du Bourget est effectif depuis le 8 mai 2008.

Une procédure en descente continue pour les arrivées du Sud-Ouest à destination d'Orly en configuration d'atterrissage face à l'Est a été publiée cet été à l'attention des compagnies aériennes volontaires pour participer à l'évaluation de ces procédures lors des périodes de faible trafic. Au 30 septembre, une centaine de descentes continues ont pu être réalisées. ■



Trafic des 3 aéroports

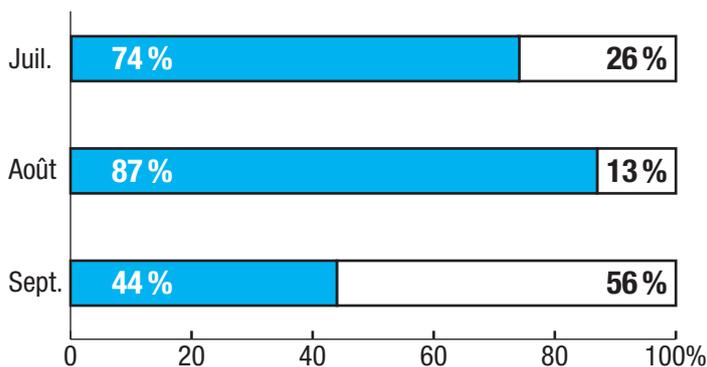
		Nombre de mouvements	Evolution même mois année précédente	Cumul à janvier	Evolution cumul à janvier année précédente	Jour de pointe	
Orly	Juillet	21 250	-0,28 %	139 465	-0,26 %	11 juillet	769
	Août	19 173	-0,71 %	158 638	-0,31 %	1 ^{er} août	691
	Sept.	20 064	-1,30 %	178 702	-0,42 %	4 septembre	748
CDG	Juillet	49 967	+1,21 %	326 469	+2,07 %	11 juillet	1 723
	Août	49 201	-0,70 %	375 670	+1,70 %	29 août	1 773
	Sept.	47 089	-1,24 %	422 759	+1,36 %	4 septembre	1 696
Le Bourget	Juillet	5 748	-4,83 %	38 040	-0,68 %	3 juillet	261
	Août	4 104	-2,54 %	42 144	-0,86 %	29 août	204
	Sept.	5 760	-15,36 %	47 904	-2,86 %	11 septembre	254

Ces chiffres concernent l'ensemble des vols IFR (vols aux instruments) contrôlés par la navigation aérienne. Outre le trafic commercial, ils incluent les vols militaires, sanitaires et d'Etat notamment.

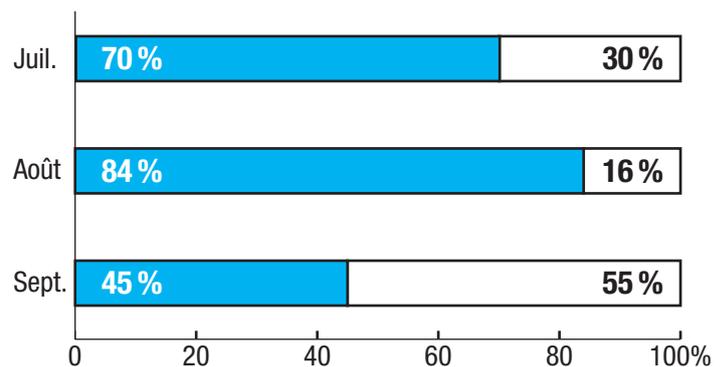


Configuration est/ouest

AÉROPORT D'ORLY
(en % du temps)



AÉROPORT CDG
(en % du temps)



Les avions décollent et atterrissent face au vent. Deux dispositifs de circulation aérienne existent ainsi autour des aéroports parisiens :

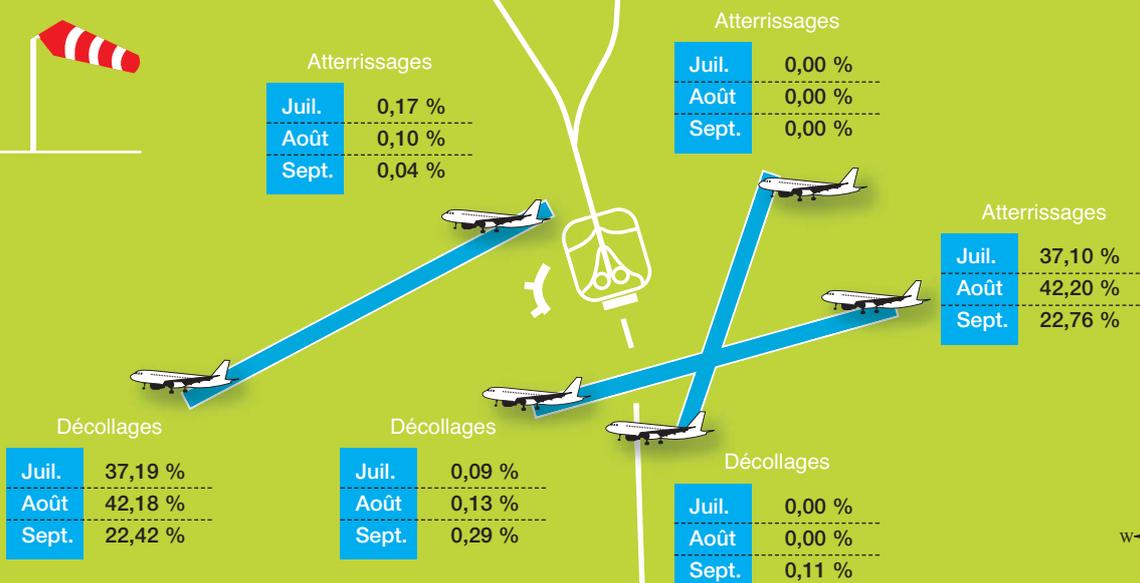
- un dispositif dit "configuration face à l'ouest" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'ouest.
- un dispositif dit "configuration face à l'est" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'est.



Utilisation des seuils de piste / Orly

FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)



FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)





Utilisation des seuils de piste / CDG

FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)

Décollages

Juil.	16,99 %
Août	19,00 %
Sept.	11,19 %

Atterrissages

Juil.	15,05 %
Août	17,20 %
Sept.	9,32 %

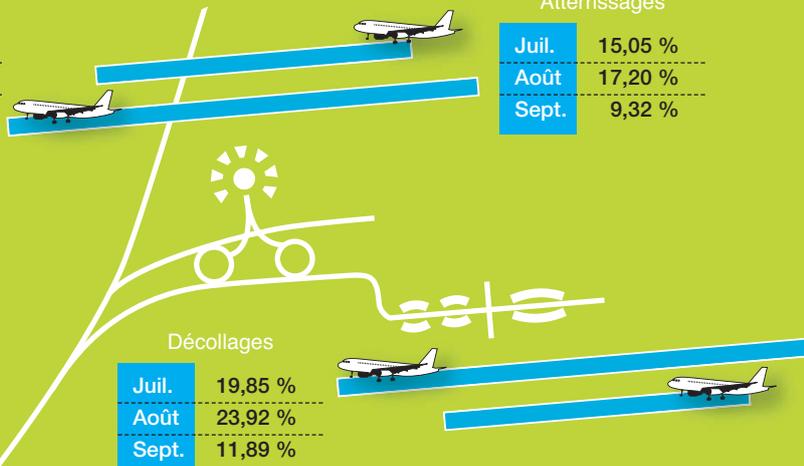


Décollages

Juil.	19,85 %
Août	23,92 %
Sept.	11,89 %

Atterrissages

Juil.	20,84 %
Août	24,76 %
Sept.	12,96 %



FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)

Atterrissages

Juil.	6,25 %
Août	3,30 %
Sept.	11,90 %

Décollages

Juil.	6,18 %
Août	3,02 %
Sept.	11,88 %

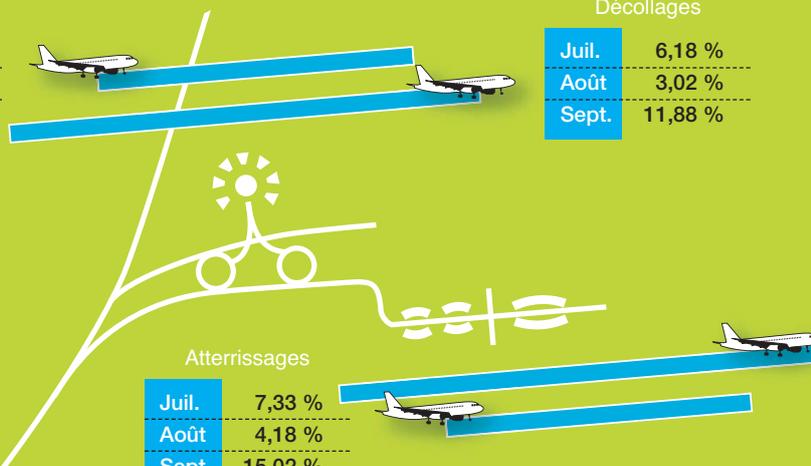


Décollages

Juil.	7,51 %
Août	4,62 %
Sept.	15,84 %

Atterrissages

Juil.	7,33 %
Août	4,18 %
Sept.	15,02 %



Utilisation des doublets / CDG

Sur 24h :

	Juillet	Août	Sept.
Doublet Nord	44,47 %	42,52 %	44,29 %
Doublet Sud	55,53 %	57,48 %	55,71 %

Sur la période
22h-6h :

	Juillet	Août	Sept.
Doublet Nord	41,01 %	34,65 %	40,47 %
Doublet Sud	58,99 %	65,35 %	59,53 %



Altitude d'interception des ILS

Dans la phase finale de vol, les avions utilisent l'ILS, système d'atterrissage aux instruments, qui les guide jusqu'à la piste sur une pente régulière de 5 %. L'interception de l'ILS s'effectue après une phase de vol en palier à une altitude comprise entre 2000 pieds (soit 600 mètres) et 4000 pieds (soit 1200 mètres).

ORLY

	Juillet	Août	Sept.	
4000 ft	44,06 %	43,82 %	45,37 %	49,30 %
3000 ft	54,50 %	52,51 %	53,88 %	49,93 %
2000 ft	1,44 %	3,67 %	0,75 %	50,17 %
				0,53 %
				0,39 %
				0,46 %
				4000 ft
				3000 ft
				2000 ft



CDG

	Juillet	Août	Sept.	
4000 ft	8,67 %	9,80 %	10,49 %	98,72 %
3000 ft	91,11 %	88,98 %	89,33 %	1,17 %
2000 ft	0,22 %	1,22 %	0,17 %	0,12 %
				0,13 %
				0,04 %
				4000 ft
				3000 ft
				2000 ft

	Juillet	Août	Sept.	
4000 ft	98,44 %	98,56 %	98,86 %	7,27 %
3000 ft	1,38 %	1,20 %	1,00 %	6,60 %
2000 ft	0,19 %	0,24 %	0,14 %	6,24 %
				92,35 %
				92,97 %
				93,48 %
				4000 ft
				3000 ft
				2000 ft



LE BOURGET

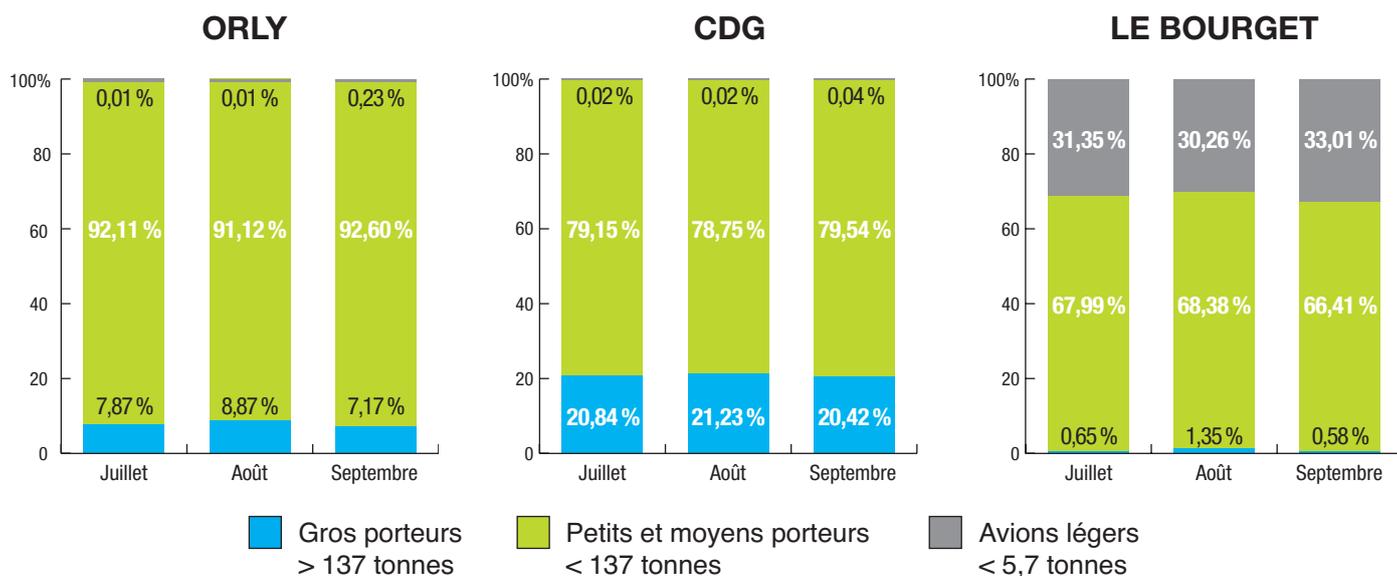
	Juillet	Août	Sept.	
2000 ft	86,31 %	85,00 %	86,81 %	42,78 %
>2000 ft	13,69 %	15,00 %	13,19 %	45,21 %
				41,83 %
				57,22 %
				54,79 %
				58,17 %
				4000 ft
				2000 ft





Répartition du trafic par catégorie d'avions

(en pourcentage)



Non respect des Volumes de Protection Environnementale

(nombre de manquements relevés)

	Juillet	Août	Sept.
Orly	3	3	0
CDG	6	0	nd

nd : non disponible.



Délestage de kérosène

	Juillet	Août	Sept.
Orly	0	0	0
GDG	0	0	0

Le délestage de carburant est une procédure exceptionnelle, mise en œuvre en cas de retour vers l'aéroport de départ. Il a pour but de faire baisser le poids de l'appareil pour rendre possible l'atterrissage. Il s'effectue à une altitude supérieure à 2000 m en dehors des zones urbanisées et sans retombées au sol.



Arrivées du sud-ouest en descente lisse sur CDG

(% d'arrivées à plus de 2000 mètres au-dessus de la commune de Thoiry)

