



BULLETIN D'INFORMATION sur le trafic aérien en Ile-de-France

ORLY ROISSY LE BOURGET

n°2 / Octobre-Novembre-Décembre 2007



La direction des services de la Navigation aérienne vous adresse ses meilleurs vœux pour l'année 2008 et vous remercie de l'accueil favorable réservé à son 1^{er} bulletin d'information sur le trafic aérien en Ile-de-France.

Deux actions relevant de la circulation aérienne ont été ciblées dans le cadre du Grenelle de l'environnement : le relèvement de 300 mètres de l'altitude de tous les avions à l'arrivée en région parisienne et la mise en œuvre de procédures de descentes continues.

Ces actions feront l'objet d'études et de concertation auprès des populations riveraines dans les prochains mois. La DSNA ne manquera pas de vous en tenir informé.

Je vous rappelle que vous pouvez retrouver ce bulletin sur www.aviation-civile.gouv.fr ou vous abonner pour le recevoir gratuitement par lettre électronique auprès de la mission environnement environnement-dsna@aviation-civile.gouv.fr en nous communiquant votre adresse électronique ou celle du destinataire choisi. ■



Trafic des 3 aéroports

		Nombre de mouvements	Evolution même mois année précédente	Cumul à janvier	Evolution cumul à janvier année précédente	Jour de pointe	
Orly	Oct.	19 865	-2,01 %	199 329	+2,11 %	5 oct.	735
	Nov.	18 976	-1,18 %	218 305	+1,81 %	16 nov.	725
	Déc.	18 575	-2,03 %	236 880	+1,50 %	14 déc.	721
Roissy	Oct.	46 319	-1,11 %	463 405	+2,12 %	5 oct.	1 623
	Nov.	44 563	+1,47 %	507 968	+2,06 %	8 nov.	1 573
	Déc.	44 618	+2,10 %	552 586	+2,06 %	20 déc.	1 597
Le Bourget	Oct.	7 374	+23,50 %	56 690	+8,61 %	21 oct.	359
	Nov.	5 347	+8,09 %	62 037	+8,57 %	8 nov.	249
	Déc.	4 850	+6,59 %	66 887	+8,42 %	21 déc.	251

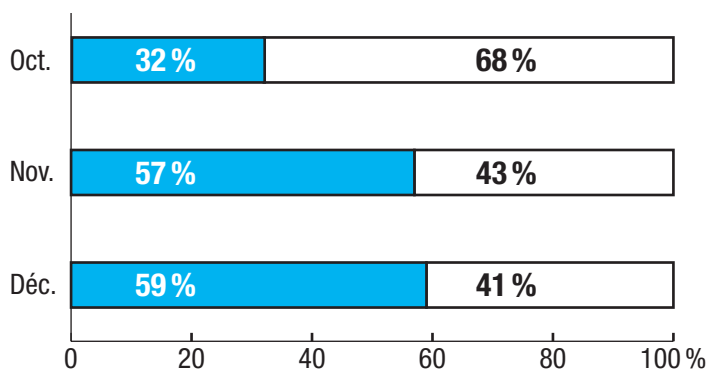
Ces chiffres concernent l'ensemble des vols IFR (vols aux instruments) contrôlés par la navigation aérienne. Outre le trafic commercial, ils incluent les vols militaires, sanitaires et d'Etat notamment.



Configuration est/ouest

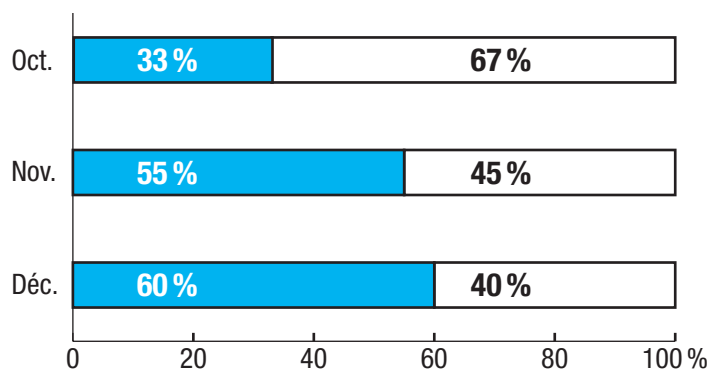
AÉROPORT D'ORLY

(en % du total des mouvements)



AÉROPORT DE ROISSY

(en % du total des mouvements)



Les avions décollent et atterrissent face au vent. Deux dispositifs de circulation aérienne existent ainsi autour des aéroports parisiens :

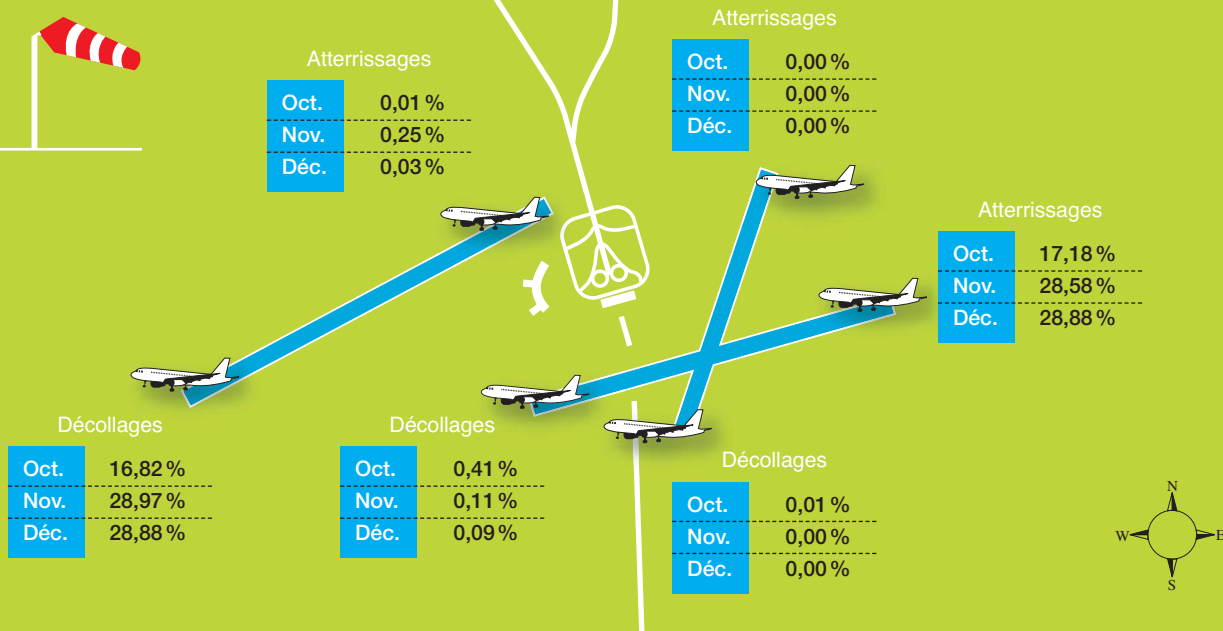
- un dispositif dit "configuration face à l'ouest" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'ouest.
- un dispositif dit "configuration face à l'est" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'est.



Utilisation des seuils de piste / Orly

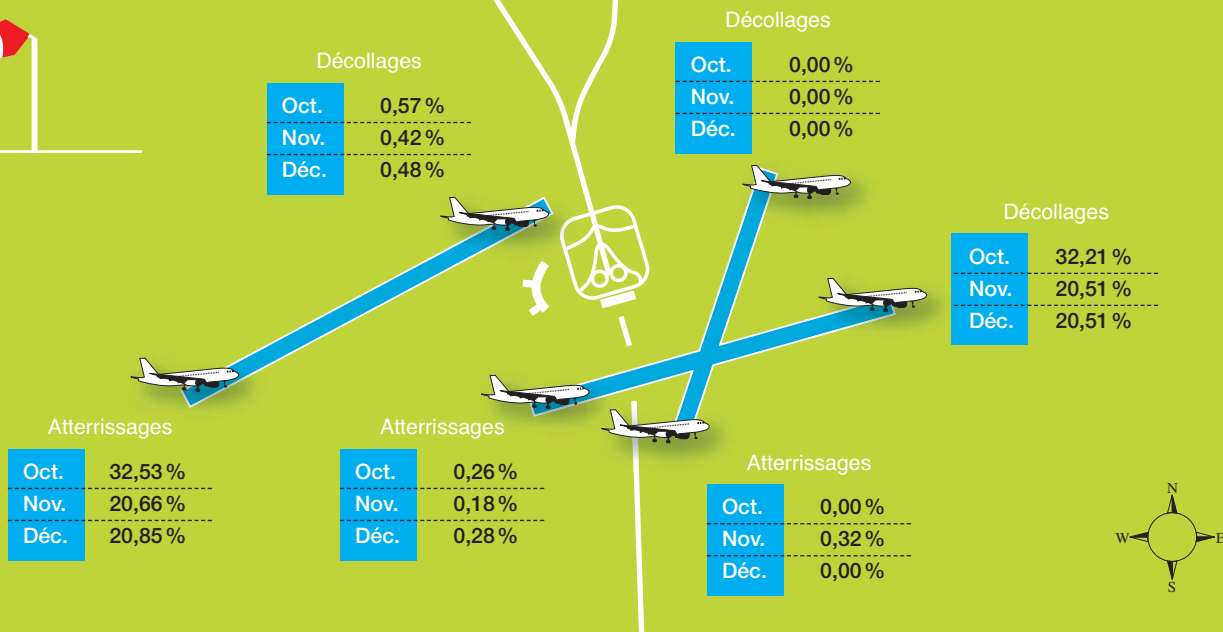
FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)



FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)





Utilisation des seuils de piste / Roissy

FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)

Décollages

Oct.	8,44 %
Nov.	13,51 %
Déc.	13,82 %

Atterrissages

Oct.	7,30 %
Nov.	12,42 %
Déc.	12,34 %

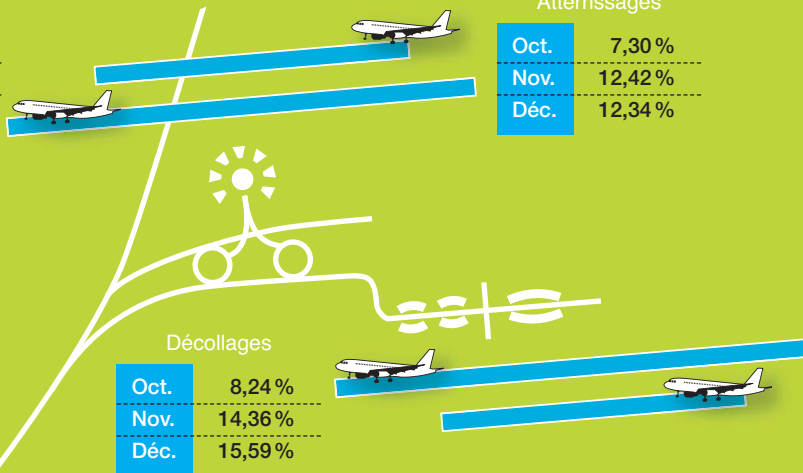


Décollages

Oct.	8,24 %
Nov.	14,36 %
Déc.	15,59 %

Atterrissages

Oct.	9,27 %
Nov.	15,42 %
Déc.	17,11 %



FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)

Atterrissages

Oct.	15,94 %
Nov.	10,43 %
Déc.	9,63 %

Décollages

Oct.	15,11 %
Nov.	9,54 %
Déc.	9,19 %

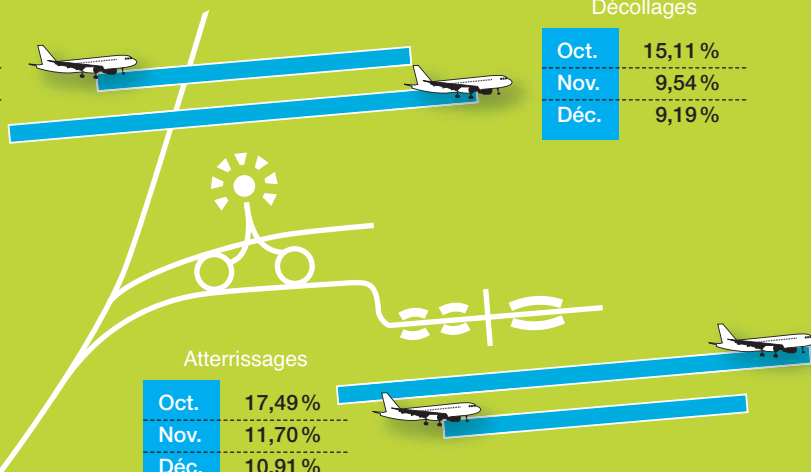


Décollages

Oct.	18,21 %
Nov.	12,62 %
Déc.	11,41 %

Atterrissages

Oct.	17,49 %
Nov.	11,70 %
Déc.	10,91 %



Utilisation des doublets / Roissy

Sur 24h :

	Octobre	Novembre	Décembre
Doublet Nord	46,8 %	45,9 %	45,0 %
Doublet Sud	53,2 %	54,1 %	55,0 %

Sur la période
22h-6h :

	Octobre	Novembre	Décembre
Doublet Nord	46,2 %	46,2 %	44,0 %
Doublet Sud	53,8 %	53,8 %	56,0 %



Altitude d'interception des ILS

Dans la phase finale de vol, les avions utilisent l'ILS, système d'atterrissage aux instruments, qui les guide jusqu'à la piste sur une pente régulière de 5 %. L'interception de l'ILS s'effectue après une phase de vol en palier à une altitude comprise entre 2000 pieds (soit 600 mètres) et 4000 pieds (soit 1200 mètres).

ORLY

	Oct.	Nov.	Déc.
4000 ft	41,61 %	44,07 %	47,90 %
3000 ft	56,61 %	55,03 %	51,30 %
2000 ft	1,78 %	0,89 %	0,80 %

	Oct.	Nov.	Déc.
4000 ft	48,94 %	49,40 %	53,48 %
3000 ft	50,76 %	50,38 %	46,16 %
2000 ft	0,29 %	0,22 %	0,35 %



ROISSY

	Oct.	Nov.	Déc.
4000 ft	10,23 %	9,47 %	10,89 %
3000 ft	89,16 %	90,10 %	88,66 %
2000 ft	0,61 %	0,43 %	0,44 %

	Oct.	Nov.	Déc.
4000 ft	98,25 %	98,26 %	98,49 %
3000 ft	1,66 %	1,65 %	1,38 %
2000 ft	0,09 %	0,09 %	0,13 %

	Oct.	Nov.	Déc.
4000 ft	98,40 %	98,06 %	98,54 %
3000 ft	1,39 %	1,73 %	1,23 %
2000 ft	0,21 %	0,21 %	0,23 %

	Oct.	Nov.	Déc.
4000 ft	7,12 %	7,23 %	6,59 %
3000 ft	92,35 %	92,26 %	92,85 %
2000 ft	0,54 %	0,51 %	0,56 %



LE BOURGET

	Oct.	Nov.	Déc.
2000 ft	100 %	100 %	100 %

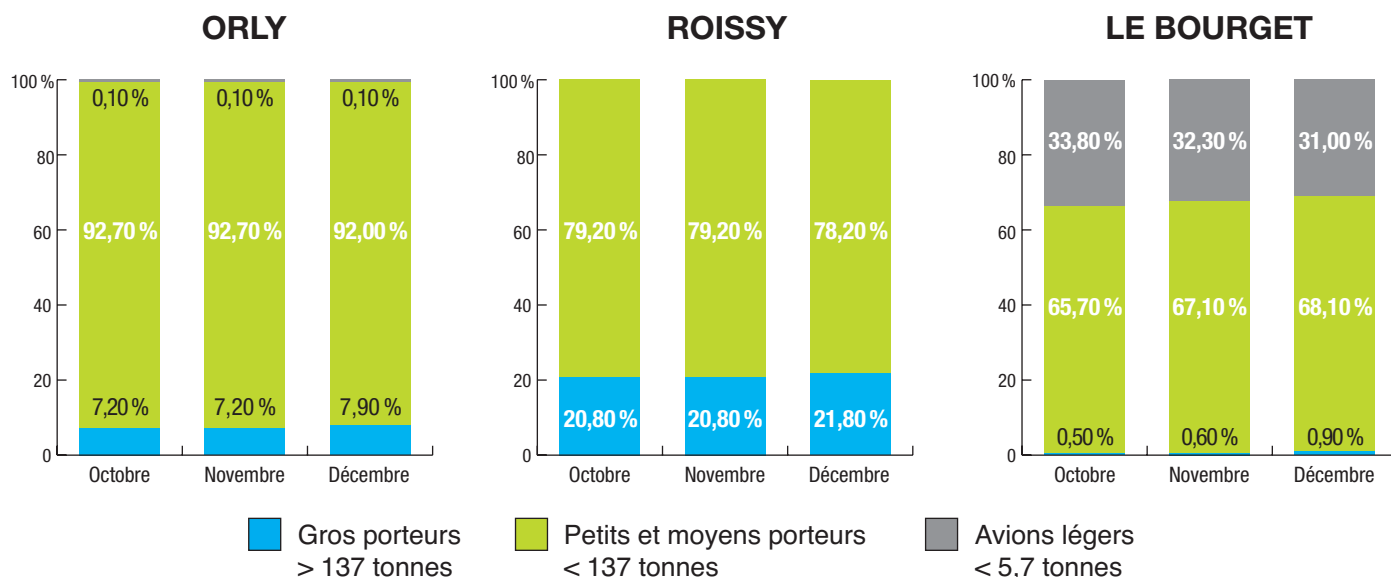
	Oct.	Nov.	Déc.
4000 ft	39,52 %	37,77 %	41,62 %
2000 ft	60,48 %	62,23 %	58,38 %





Répartition du trafic par catégorie d'avions

(en pourcentage)



Non respect des Volumes de Protection Environnementale

(nombre de manquements relevés)

	Octobre	Novembre	Décembre
Orly	4	4	2
Roissy	2	2	nd

nd : non disponible.



Délestage de kérosène

	Octobre	Novembre	Décembre
Orly	0	0	0
Roissy	0	0	0

Le délestage de carburant est une procédure exceptionnelle, mise en œuvre en cas de retour vers l'aéroport de départ. Il a pour but de faire baisser le poids de l'appareil pour rendre possible l'atterrissage. Il s'effectue à une altitude supérieure à 2000 m en dehors des zones urbanisées et sans retombées au sol.



Arrivées du sud-ouest en descente lisse sur Roissy

(% d'arrivées à plus de 2000 mètres au-dessus de la commune de Thoiry)

