



BULLETIN D'INFORMATION sur le trafic aérien en Ile-de-France

ORLY CDG LE BOURGET

n° 13 / Juillet - Août - Septembre 2010



La direction des services de la Navigation aérienne a le plaisir de vous adresser le bulletin d'information n°13 sur le trafic aérien en Île-de-France. Il concerne les données des mois de juillet, août et septembre 2010.

La procédure d'enquête publique « Aéroport d'Orly » relative à la phase 2 du projet de relèvement de 300 mètres des altitudes d'arrivée en région parisienne a pu reprendre son cours normal. Débutée à l'automne 2009, elle avait été suspendue au printemps 2010 pour compléments d'information au projet et étude de propositions alternatives supplémentaires. La concertation a repris sur décision du comité interrégional, présidé par le préfet de la région Île-de-France, réuni le 21 septembre 2010. La mise en service opérationnelle du projet est prévue au printemps 2011.

La phase 3 dudit projet, visant au relèvement des altitudes d'arrivée à l'aéroport Paris-Charles de Gaulle et du Bourget, est en cours de concertations dans le cadre du comité interrégional. Les grandes lignes du projet ont été présentées lors de la Commission Consultative de l'Environnement du 25 octobre 2010. Enfin, des réunions seront organisées par les préfets de départements, préalablement à l'enquête publique qui se déroulera au cours du 1er semestre de l'année 2011. ■



Trafic des 3 aéroports

		Nombre de mouvements	Evolution même mois année précédente	Cumul à janvier	Evolution cumul à janvier année précédente	Jour de pointe	
Orly	Juillet	20 364	-1,80 %	127 925	-3,60 %	1 ^{er} juillet	774
	Août	18 409	+0,04 %	146 334	-3,16 %	31 août	733
	Sept.	19 446	+0,59 %	165 780	-2,73 %	2 septembre	769
CDG	Juillet	46 158	-1,66 %	288 314	-6,96 %	9 juillet	1 590
	Août	45 987	+0,52 %	334 301	-5,99 %	30 août	1 581
	Sept.	43 574	-1,71 %	377 875	-5,52 %	3 septembre	1 567
Le Bourget	Juillet	5 354	+6,46 %	33 383	+5,17 %	9 juillet	279
	Août	3 329	-3,11 %	36 712	+4,36 %	30 août	155
	Sept.	5 596	+9,98 %	42 308	+5,07 %	30 septembre	321

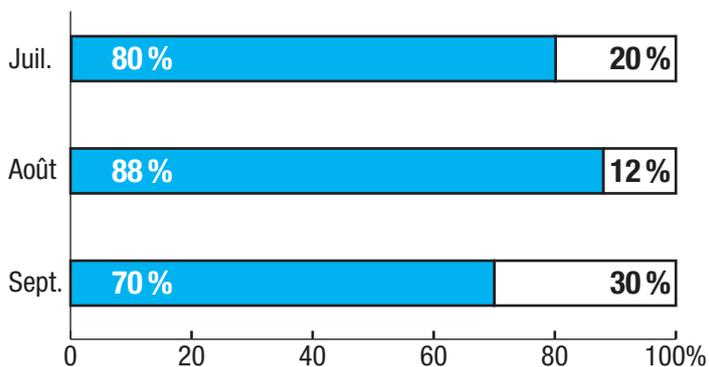
Ces chiffres concernent l'ensemble des vols IFR (vols aux instruments) contrôlés par la navigation aérienne. Outre le trafic commercial, ils incluent les vols militaires, sanitaires et d'Etat notamment.



Configuration est/ouest

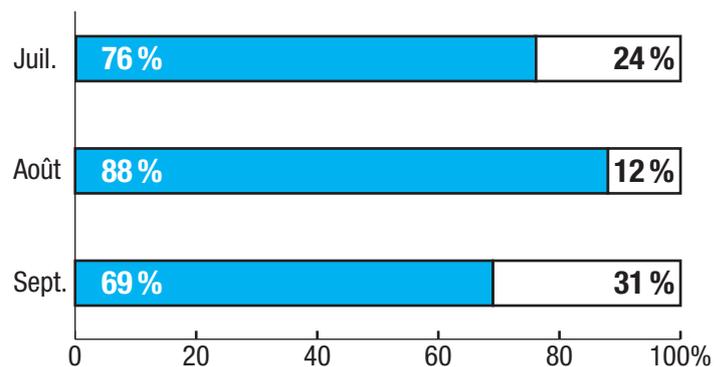
AÉROPORT D'ORLY

(en % du temps)



AÉROPORT CDG

(en % du temps)



Les avions décollent et atterrissent face au vent. Deux dispositifs de circulation aérienne existent ainsi autour des aéroports parisiens :

- un dispositif dit "configuration face à l'ouest" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'ouest.
- un dispositif dit "configuration face à l'est" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'est.



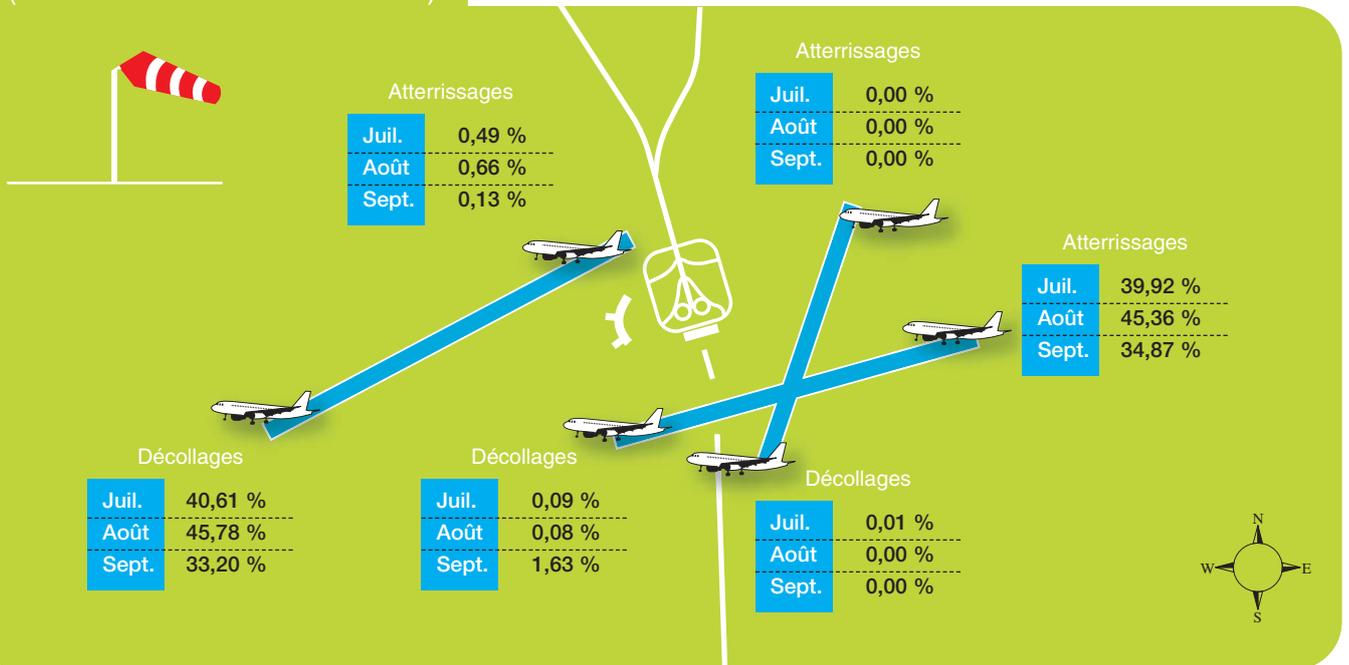
Utilisation des seuils de piste / Orly

Nombre de mouvements

Juil.	20 364
Août	18 409
Sept.	19 446

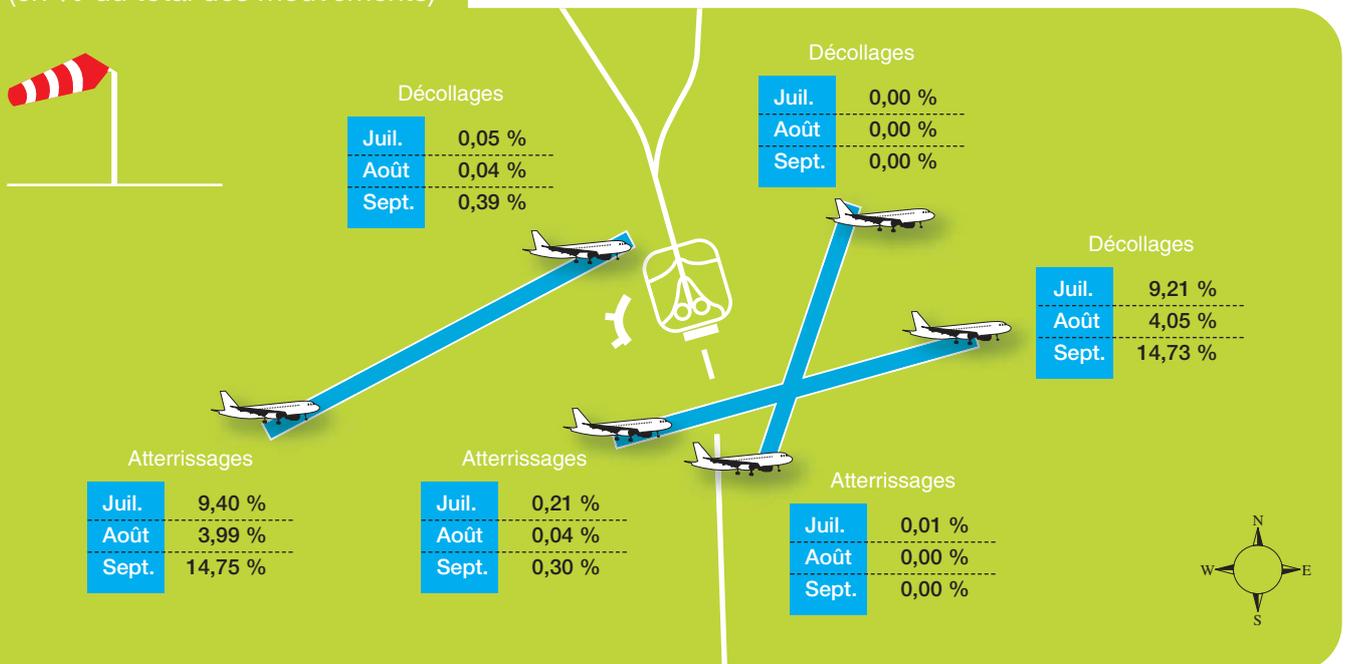
FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)



FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)





Utilisation des seuils de piste / CDG

Nombre de mouvements

Juil.	46 158
Août	45 987
Sept.	43 574

FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)

Décollages

Juil.	19,12 %
Août	20,44 %
Sept.	16,78 %

Atterrissages

Juil.	15,98 %
Août	17,62 %
Sept.	13,92 %

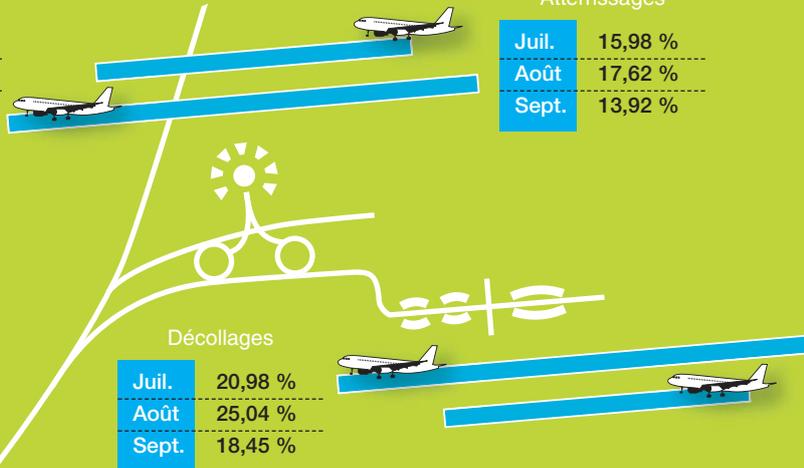


Décollages

Juil.	20,98 %
Août	25,04 %
Sept.	18,45 %

Atterrissages

Juil.	23,97 %
Août	27,60 %
Sept.	21,10 %



FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)

Atterrissages

Juil.	4,43 %
Août	2,01 %
Sept.	6,37 %

Décollages

Juil.	4,22 %
Août	1,80 %
Sept.	6,14 %

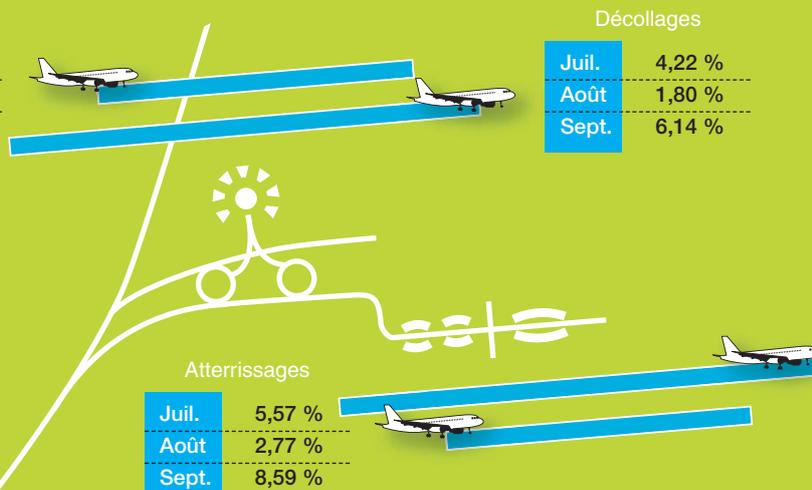


Décollages

Juil.	5,73 %
Août	2,72 %
Sept.	8,65 %

Atterrissages

Juil.	5,57 %
Août	2,77 %
Sept.	8,59 %



Utilisation des doublets / CDG

Sur 24h :

	Juillet	Août	Sept.
Doublet Nord	43,75 %	41,87 %	43,21 %
Doublet Sud	56,25 %	58,13 %	56,79 %

Sur la période 22h-6h :

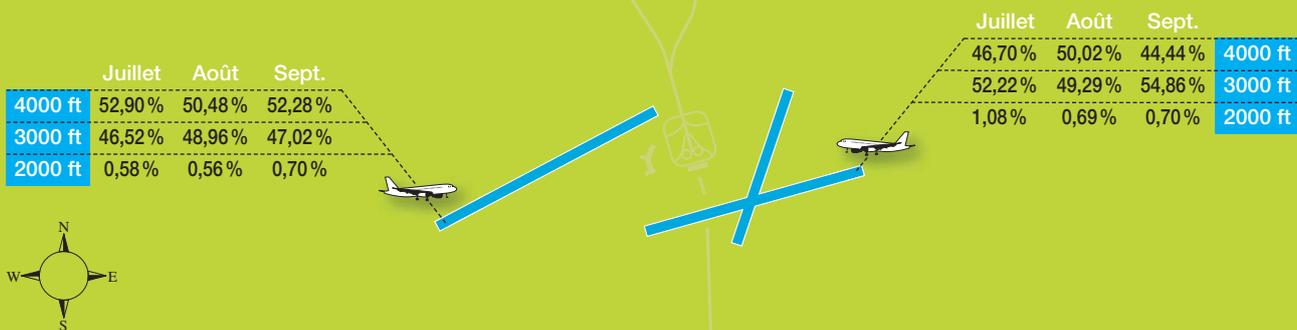
	Juillet	Août	Sept.
Doublet Nord	42,85 %	36,34 %	37,49 %
Doublet Sud	57,15 %	63,66 %	62,51 %



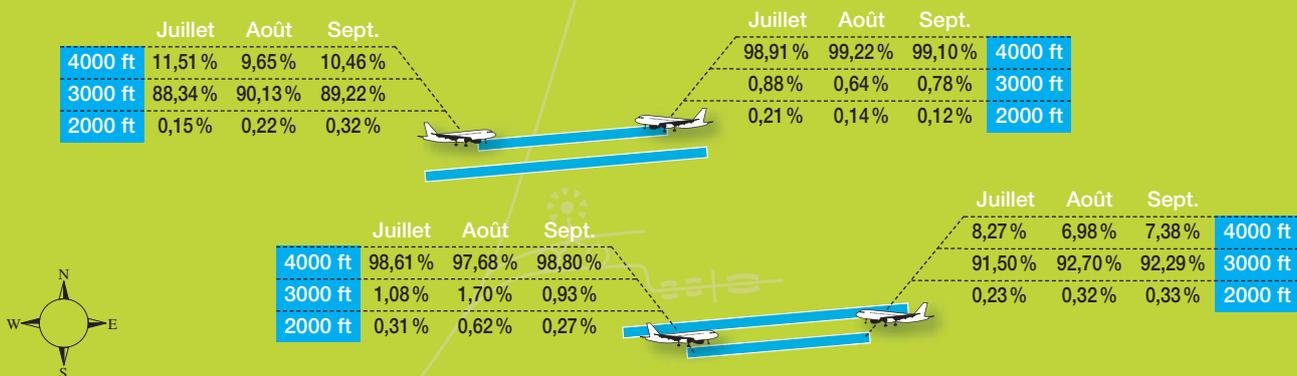
Altitude d'interception des ILS

Dans la phase finale de vol, les avions utilisent l'ILS, système d'atterrissage aux instruments, qui les guide jusqu'à la piste sur une pente régulière de 5 %. L'interception de l'ILS s'effectue après une phase de vol en palier à une altitude comprise entre 2000 pieds (soit 600 mètres) et 4000 pieds (soit 1200 mètres).

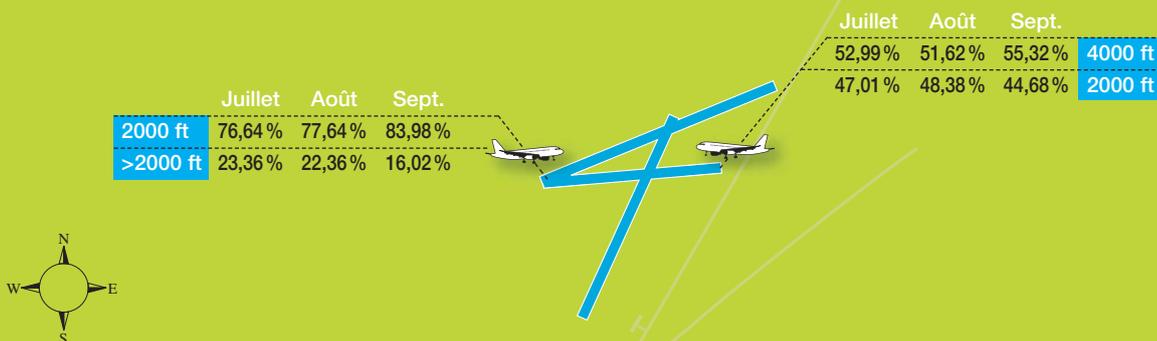
ORLY



CDG



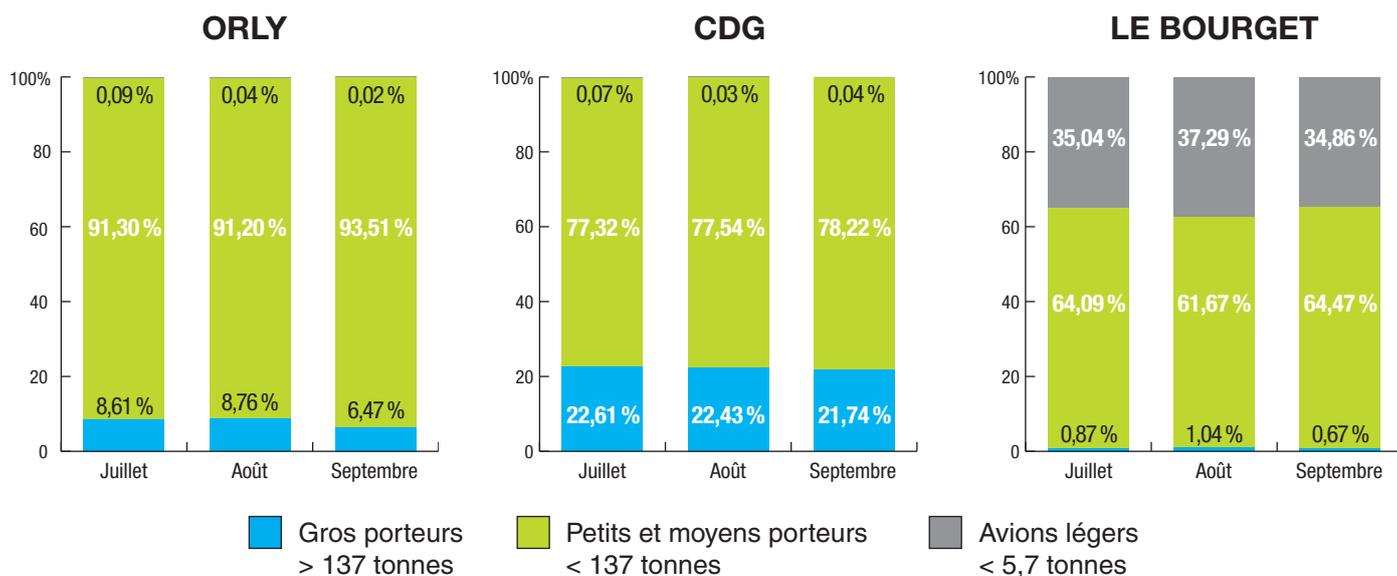
LE BOURGET





Répartition du trafic par catégorie d'avions

(en pourcentage)



Non respect des Volumes de Protection Environnementale

(nombre de manquements relevés)

	Juillet	Août	Sept.
Orly	1	0	0
CDG	1	0	nd

nd : non disponible.



Délestage de kérosène

	Juillet	Août	Sept.
Orly	0	0	0
CDG	0	1	0

Le délestage de carburant est une procédure exceptionnelle, mise en œuvre en cas de retour vers l'aéroport de départ. Il a pour but de faire baisser le poids de l'appareil pour rendre possible l'atterrissage. Il s'effectue à une altitude supérieure à 2000 m en dehors des zones urbanisées et sans retombées au sol.



Arrivées du sud-ouest en descente lisse sur CDG

(% d'arrivées à plus de 2000 mètres au-dessus de la commune de Thoiry)

