VAR : 1°W (05)
TA : 4000

DEP INI 02 : Monter RM 019 vers le niveau initial (1). A D2 OL, à droite pour intercepter et suivre RDL 091° TSU (RM 091). A D6.5 OL suivre le SID.

DEP INI 06 : Monter RM 063 vers le niveau initial (1). A D2 OL, à droite pour intercepter et suivre RDL 091° TSU (RM 091). A D6.5 OL suivre le SID. Pente MNM 4.4%. Obstacle : arbre altitude 102m, position 028°/359m THR 20.

(1) L'altitude *2000* ft MAX doit être maintenue jusqu'à 2.5 NM OL sauf clairance contraire.

DEP INI 08 : Monter RM 075 vers le niveau initial. A D2.5 OL, à droite pour intercepter et suivre RDL 084° OL (RM 084) et monter vers le FL initial. A D6.5 OL suivre le SID.

Vitesse : FL < 100 IAS 250 kt
FL ≥ 100 IAS libre
Pente ATS : 5,5 % MNM

EVX 1V	FL 080
Voir utilisation G4	
Après Départ INI. A D6.5 OL, à droite RDL 247° CLM (RM 247) A D31.8 CLM, à droite RDL 100° RBT (RM 280) A D17.5 RBT, à droite RDL 149° EVX (RM 329) vers EVX.	

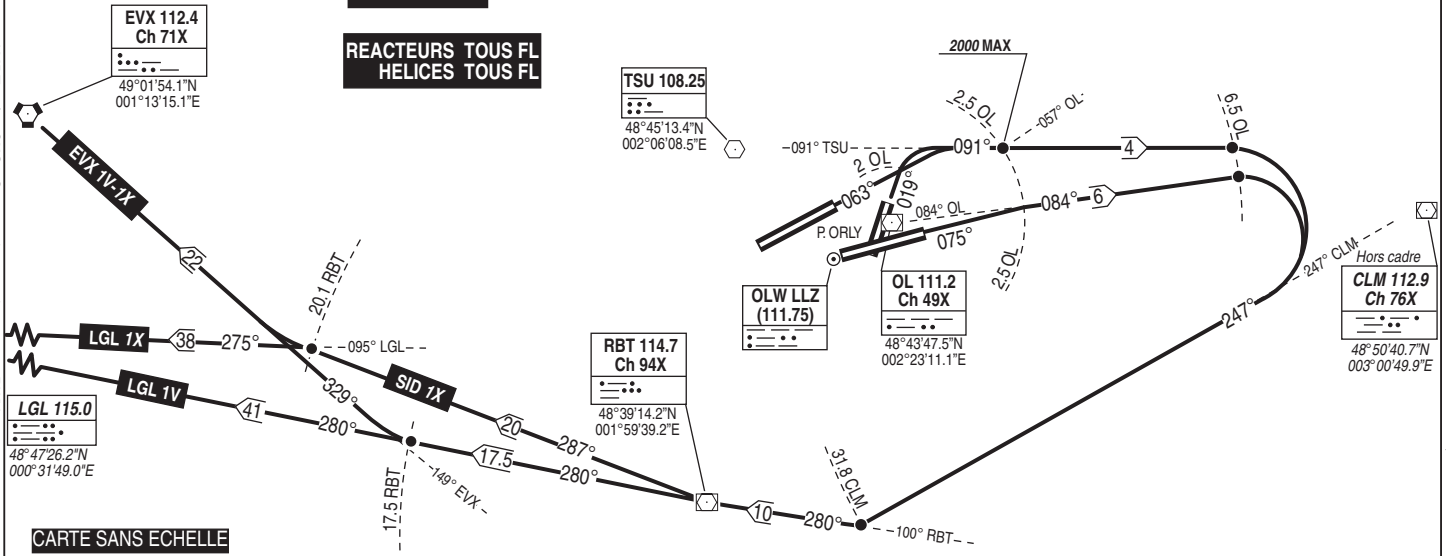
EVX *1X*	FL 080
Voir utilisation G4	
Après Départ INI. A D6.5 OL, à droite RDL 247° CLM (RM 247) A D31.8 CLM, à droite RDL 100° RBT (RM 280) A RBT, à droite RDL 287° RBT (RM 287) A D20.1 RBT, à droite RDL 149° EVX (RM 329) vers EVX.	

LGL 1V	FL 130 (R) - FL 080 (H)
Voir utilisation A5 - A555 - A532 - H20 - H490 - R9 - R111 - R 491	
Après Départ INI. A D6.5 OL, à droite RDL 247° CLM (RM 247) A D31.8 CLM, à droite RDL 100° RBT (RM 280) A RBT, suivre RDL 280° RBT (RM 280) vers LGL.	

LGL *1X*	FL 100 (R) - FL 080 (H)
Voir utilisation A5 - A555 - A532 - H20 - H490 - R9 - R111 - R 491	
Après Départ INI. A D6.5 OL, à droite RDL 247° CLM (RM 247) A D31.8 CLM, à droite RDL 100° RBT (RM 280) A RBT, à droite RDL 287° RBT (RM 287). A D20.1 RBT, à gauche RDL 095° LGL (RM 275) vers LGL.	

EVX - LGL
1V -*1X*

REACTEURS TOUS FL
HELICES TOUS FL



CARTE SANS ECHELLE

PANNE DE COM : Afficher 7600. Respecter l'itinéraire de départ et les FL assignés jusqu'à **D 40 OL** puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

ALT et HGT en ft
Distance en NM

©