



Le 12/10/2011

Monsieur **Patrick GANDIL**  
Directeur Général de la Direction Générale de l'Aviation Civile

## **Relevé n° 52 pour 129 évènements non conformes**

Monsieur le Directeur,

Vous voudrez bien enregistrer notre plainte concernant les évènements précités, vérifiés notamment sur VITRAIL et répertoriés en annexe, à laquelle nous vous demandons de bien vouloir répondre.

Suite à la collaboration très efficace et utile mise en place avec vos services, nous avons, à la demande de ceux-ci, organisé la liste des manquements constatés d'une manière différente : un même vol, responsable de plusieurs manquements, pourra dorénavant apparaître à plusieurs reprises, ce qui augmente artificiellement le nombre de manquements par rapport au passé.

Dorénavant, nous passerons volontairement sous silence les manquements dont les raisons nous paraissent évidentes (présence manifeste d'orages ou de cumulonimbus, par exemple) afin d'alléger la charge de travail de vos services.

En revanche, et pour continuer d'avancer dans notre projet commun de voir se réduire les nuisances aériennes, il nous semble utile, voire indispensable, d'approfondir la recherche sur les causes réelles des manquements constatés, et par exemple :

- En cas de dérogation au couvre-feu : la loi n'a pas prévu qu'un simple retard de quelques minutes au départ ou à l'arrivée donne droit aux directeurs, délégués du directeur général de la DGAC, de délivrer d'office ce sésame. Il est souhaitable que nous soyons expliqués les véritables raisons qui ont conduit à ces dérogations, ainsi que les instructions générales données à ces responsables sur les cas précis de dérogation. L'objectif poursuivi ici est de forcer les opérateurs aériens à être plus prévoyants en matière d'exécution des vols.
- En cas de sortie prématurée du VPE au départ : l'explication de la simple "instruction du contrôle" ne nous paraît pas acceptable en l'état. En effet, disposant dorénavant de notre propre radar de surveillance secondaire (avec enregistrement de toutes les séquences), nous sommes en mesure de constater l'existence (ou l'absence ...) d'éventuelles situations à risque. Ici également, nous souhaitons des justifications plus détaillées.
- En cas d'arrivée ou de départ sous couvre-feu, en configuration est (non autorisée) : nous calculons et affichons systématiquement la composante de vent arrière dans notre image radar. Ici également, nous faisons l'effort de ne plus rapporter ce type d'infractions lorsque les conditions météo imposent de toute évidence la configuration interdite, ceci afin d'alléger le travail de vos collaborateurs. Nous attendons en revanche, une explication claire des situations qui nous apparaissent comme clairement en infraction.
- En cas de météo dite "orageuse" : nous avons, avec Philippe LEPOUTRE, ACNUSA, lancé un programme qui devrait à terme permettre de mieux discriminer les situations réellement dangereuses des autres. Nous savons qu'actuellement, l'interprétation des images du radar météo embarqué est laissée totalement à la liberté des pilotes, parfois sur instructions de leur employeur : il est aisé de conclure que des abus peuvent exister, ce que nous devons éliminer. Il n'est pas question ici de remettre en cause la sécurité des vols, mais bien d'interdire les solutions de facilité choisies par certains pilotes indécis.
- Enfin, nous introduisons un nouveau registre de manquement : altitude insuffisante en sortie de VPE.

Dans l'attente de pouvoir lire vos réponses, veuillez croire, Monsieur le Directeur, à notre considération distinguée.

Gérard BOUTHIER  
Président

Michel van HOEGAERDEN  
Vice Président technique

## Communauté d'agglomération du Val d'Yerres



## Communauté d'agglomération Sénart Val de Seine



## Plateau Briard



## Autres communes



<u>N</u>	<u>Date</u>	<u>Heure</u>	<u>Ref Vitrail</u>	<u>Type</u>	<u>Manquement</u>	<u>Mouvement</u>	<u>ALT</u>	<u>Route</u>	<u>Callsign</u>	<u>Immat</u>	<u>Image</u>	<u>Mode-S</u>	<u>Compagnie</u>	<u>Commentaire</u>
1	11/07/2011	12h40	7931546	A319	déviation sud	décollage 08	1360	W	AF118JJ		oui			
2	11/07/2011	12h49	7931565	B777	déviation sud	décollage 06	1280	W	AFR3520		oui			coupe le VPE 08
3	11/07/2011	14h32	7931854	B735	déviation sud	décollage 06	1350	SW	non ADS-B		non			sauf image VITRAIL
4	11/07/2011	14h40	7931773	A332	déviation sud	atterrissage 06			CTM1275		oui			remise gaz
5	11/07/2011	16h44	7932130	A319	déviation sud	atterrissage 06			AF033SF		oui			remise de gaz ; coupe le VPE 08
6	11/07/2011	22h34	7932996	B738	déviation sud	atterrissage 06	650		TVF1217		oui			remise de gaz ; coupe le VPE 08
7	12/07/2011	11H33	7933983	A319	déviation sud	décollage 08	1200	W	AF114EK		oui			
8	12/07/2011	12h28	7934095	A320	déviation sud	atterrissage 06	730		VLG8059		oui			remise de gaz ; coupe le VPE 08
9	13/07/2011	17h39	7937508	A319	déviation sud	décollage 08	1300	W	AF544FN		oui			
10	19/07/2011	13H30	7951457	A320	déviation sud	atterrissage 08	900		EZY4026		oui			
11	21/07/2011	12h51	7956585	A320	déviation nord	décollage 08	1200	E	SSR en panne		non			sauf image VITRAIL
12	21/07/2011	12h32	7956541	320	déviation sud	décollage 08	1390	E	SYR402		oui			
13	21/07/2011	12h33	7956543	A320	déviation sud	décollage 08	1050	E	AMC467		oui			
14	21/07/2011	12H35	7956546	B777	déviation sud	décollage 08	1150	W	AFR3520		oui			
15	22/07/2011	11h12	7958967	A320	déviation sud	décollage 08	1260	S	AF574TY		oui			
16	22/07/2011	11h18	7958992	A320	déviation sud	décollage 08	1200	W	VLG8026		oui			
17	22/07/2011	16H23	7959830	A319	déviation sud	décollage 08	760	W	AAF233		oui			
18	22/07/2011	16H50	7959912	A320	déviation sud	décollage 08	930	S	AF130HK		oui			
19	22/07/2011	16H52	7959920	A321	déviation sud	décollage 08	670	S	AF222WC		oui			
20	22/07/2011	16H55	7959925	B738	déviation sud	décollage 08	960	W	TVF3022		oui			
21	22/07/2011	17h07	7959955	A319	déviation sud	décollage 08	1250	W	AAF259		oui			avant lui, 3 qui ne dévient pas ...
22	23/07/2011	23h10	7963062	A320	déviation sud	atterrissage 26	720		TVF300E		oui			
23	27/07/2011	13H05	7971825	B734	déviation sud	décollage 08	860	W	SSR en panne		non			sauf image VITRAIL
24	28/07/2011	23H22	7975923	A319	déviation sud	atterrissage 26	660		AAF308		oui			
25	29/07/2011	17h11	7977816	A320	déviation sud	décollage 08	1300	W	VLG8078		oui			
26	29/07/2011	17H39	7977887	A319	déviation sud	décollage 08	525	W	AAF259		oui			sort puis rentre ...
27	29/07/2011	20H43	7978364	A319	déviation sud	décollage 08	1200	W	SSR en panne		non			sauf image VITRAIL
28	31/07/2011	18h46	7982671	A320	déviation sud	décollage 06	640	W	AF245BW		oui			remise de gaz ; coupe le VPE 08
29	02/08/2011	18h13	7987525	A321	déviation sud	décollage 08	1000	S	AF236FW		oui			
30	02/08/2011	18h17	7987533	A320	déviation sud	décollage 08	1280	S	non renseigné	F-GTAP	oui	3985A4	AF	
31	04/08/2011	08h24	7990757	A320	déviation sud	atterrissage 26			SSR en congé		non			sauf image VITRAIL
32	05/08/2011	06h52	?	A320	déviation ouest	décollage 24		SE	IBE3401		oui			
33	05/08/2011	06h57	?	A320	déviation ouest	décollage 24		SE	AF102EK		oui			
34	05/08/2011	13H18	7993821	A320	déviation sud	atterrissage 26	660		EZY224K		oui			

35	05/08/2011	13H37	7993894	A319	déviati on sud	atterrissage 26	600		AAF274	oui	
36	05/08/2011	13H50	7993932	A320	déviati on sud	atterrissage 26	630		CC503AH	oui	
37	05/08/2011	13H56	7993944	A320	déviati on sud	atterrissage 26	800		AMC466	oui	
38	05/08/2011	16h52	?	A321	déviati on ouest	décollage 24	1100	NW	AAF315	oui	
39	05/08/2011	17h17	7994502	A319	déviati on sud	décollage 24	500	W	AAF521	oui	
40	05/08/2011	17h22	7994512	A319	déviati on sud	décollage 24			non ADS-B	non	sauf image VITRAIL
41	05/08/2011	17H28	7994532	B738	déviati on sud	décollage 24			non ADS-B	non	sauf image VITRAIL
42	05/08/2011	17H30	7994536	A306	déviati on sud	décollage 24		S	IRA732	oui	
43	05/08/2011	17h32	7994540	A320	déviati on sud	décollage 24	450	W	AAF307	oui	
44	05/08/2011	17h33	7994544	A319	déviati on sud	décollage 24	420	S	AF544FN	oui	
45	05/08/2011	17h38	7994553	B744	déviati on sud	décollage 24	580	W	CRL900	oui	
46	05/08/2011	17h41	7994556	B738	déviati on sud	décollage 24	600	S	DAH1123	oui	
47	05/08/2011	17h42	7994560	A319	déviati on sud	décollage 24			non ADS-B	non	sauf image VITRAIL
48	05/08/2011	17h43	7994562	A321	déviati on sud	décollage 24			non ADS-B	non	sauf image VITRAIL
49	05/08/2011	17h45	7994567	A332	déviati on sud	décollage 24	620	S	DAH1005	oui	
50	05/08/2011	17h48	7994575	A321	déviati on sud	décollage 24	600	S	AF226TC	oui	
51	05/08/2011	18h25	7994589	A319	déviati on sud	atterrissage 26	617		SSR down	non	sauf image VITRAIL
52	05/08/2011	18h28	7994597	B738	déviati on sud	atterrissage 26	487		SSR down	non	sauf image VITRAIL
53	05/08/2011	18h32	7994602	A320	déviati on sud	atterrissage 26	640		SSR down	non	sauf image VITRAIL
54	07/08/2011	20h23	7999395	B738	déviati on nord	atterrissage 06	650		RAM630	oui	
55	07/08/2011	23h29	7999735	B738	déviati on sud	atterrissage 06	645		TVF103B	oui	
56	19/08/2011	16h09	8026584	A320	déviati on sud	atterrissage 26	860		SSR en congé	non	remise de gaz : coupe le VPE
57	22/08/2011	23h36	8034495	B753	déviati on nord	décollage 08	1500	POGO	AIZ749	oui	
58	26/08/2011	06h33	8042008	A320	déviati on sud	décollage 24	1100	W	SSR en congé	non	sauf image VITRAIL
59	27/08/2011	06h11	8044511	A320	déviati on sud	décollage 24	525	E	EZY4YG	oui	
60	29/08/2011	22h17	8051628	A320	déviati on sud	atterrissage 26	750		AF241VX	oui	
61	30/08/2011	13h38	8052925	B738	déviati on sud	ATT 26 puis 24			BAW335	oui	
62	01/09/2011	15h08	8058623	A319	déviati on sud	décollage 08	1400	W	AF133XR	oui	
63	02/09/2011	10h42	8060575	B777	déviati on sud	atterrissage 26	570		AFR3552	oui	remise de gaz : coupe le VPE
64	09/09/2011	22h19	8080777	B738	déviati on nord	atterrissage 06	1500		RAM776	oui	remise de gaz : coupe le VPE
65	18/09/2011	22h05	8103457	A320	déviati on sud	décollage 24	1380	S	AF274NV	oui	
66	23/09/2011	22h12	8116800	A319	déviati on nord	atterrissage 06	878		AF241VX	oui	
67	24/09/2011	20h20	8118807	A332	déviati on sud	atterrissage 06	900		DAH1008	oui	
68	24/09/2011	21h09	8118892	A320	déviati on sud	atterrissage 06	577		AF231YE	oui	
69	01/07/2011	23h35	7906924	B738	en couvre-feu	décollage 08		S	RAM771	oui	



105	25/09/2011	22h26	8121356	A321	reverses	atterrissage 26			RAM642T	oui	LFPO 252000Z 21003KT = 3 knts du SSO ; aucune pluie	
106	01/07/2011	23h35	7906924	B738	sens de départ	décollage 08	S		RAM771	oui		
107	01/07/2011	23h44	7906931	A321	sens de départ	décollage 08	S		AAF813	oui		
108	02/07/2011	23h37	7909212	B735	sens de départ	décollage 08	SW		non ADS-B	non		sauf image VITRAIL
109	08/07/2011	23h32	7925731	A320	sens d'approche	atterrissage 26			non renseigné F-GKXD	non	392AE3 AF	sauf image VITRAIL
110	09/07/2011	23h33	7927975	B738	sens d'approche	atterrissage 26			SSR en panne	non		sauf image VITRAIL
111	11/07/2011	23H31	7933096	E190	sens de départ	décollage 08	S		non ADS-B	non		sauf image VITRAIL
112	11/07/2011	23H33	7933097	FA7X	sens de départ	décollage 08	E		non ADS-B	non		sauf image VITRAIL
113	11/07/2011	23h49	7933113	FA7X	sens de départ	décollage 08	E		non ADS-B	non		sauf image VITRAIL
114	12/07/2011	23H41	7935660	A321	sens de départ	décollage 08	S		AH7005	oui		
115	15/07/2011	23H39	7943106	A332	sens d'approche	atterrissage 26			DAH7004	oui		
116	31/07/2011	23H51	7983354	B738	sens d'approche	atterrissage 26			TVF3515	oui		
117	01/08/2011	23h32	7985759	B738	sens de départ	décollage 08	W		TVF1416	oui		
118	20/08/2011	23h43	8029709	B744	sens de départ	décollage 08			SSR en congé	non		sauf image VITRAIL
119	22/08/2011	23h31	8034493	A320	sens de départ	décollage 08	1350	POGO	AFR1933	oui		
120	22/08/2011	23h34	8034494	A319	sens de départ	décollage 08	1300	POGO	EZY3985	oui		
121	22/08/2011	23h36	8034495	B753	sens de départ	décollage 08	1500	POGO	AIZ749	oui		
122	22/08/2011	23h38	8034498	A320	sens de départ	décollage 08		SO	TAR635	oui		
123	26/08/2011	23h42	8044394	B738	sens d'approche	atterrissage 26			TVF310D	oui		
124	29/08/2011	01h26	8049075	A332	sens d'approche	atterrissage 26			SSR en congé	non		sauf image VITRAIL
125	03/09/2011	23h32	8064878	A321	sens de départ	décollage 08			RAM751	oui		LFPO 032130Z 23003KT = 3 knts du SO
126	03/09/2011	23h41	8064884	A321	sens de départ	décollage 08			AAF335	oui		LFPO 032130Z 23003KT = 3 knts du SO
127	23/09/2011	16h01	8115791	A319	altitude trop basse	décollage 08	571 (1)	W	TAP441	oui		226 knts à la porte du VPE
					LFPO 231400Z 09005KT 20/08 <b>Q1018</b>	alt SSR AVEVY	562		correction QNH1018 : 604 m			inférieure à l'altitude obtenue avec la pente requise de 5,5%
128	23/09/2011	16h03	8115795	A320	altitude trop basse	décollage 08	569 (1)	SW	AF551FU	oui		<b>256 knts à la porte du VPE</b>
					LFPO 231400Z 09005KT 20/08 <b>Q1018</b>	alt SSR AVEVY	562		correction QNH1018 : 604 m			inférieure à l'altitude obtenue avec la pente requise de 5,5%
							(1) : altitudes VITRAIL					
129	29/08/2011	01h36	? *	?	survol de Sucy en Brie	?			SSR en congé	non		

\* VITRAIL "momentanément" indisponible ; en fait, cela s'est avéré définitif